

OF.GAB/ 04 /PUSPC/03012013

Prezado Professor

As mudanças ocorridas nas Linhas 107T e 177P são de responsabilidade exclusiva da SPTrans e a USP não teve qualquer participação nessa decisão.

Por oportuno, buscando saber da motivação para a alteração na operação dessas linhas, recebemos da SPTrans informações de que as mudanças ocorridas se deram a partir de estudos técnicos daquela empresa, que concluíram pela unificação da linha 107P/10 a 107T/10, bem como para o seccionamento da linha 177P. A SPTrans nos informou ainda que o bairro do Mandaqui continuou sendo atendido por transporte, especificamente pelas linhas 1773/10 e 148L/41, além de outras 09 linhas de passagem que desenvolvem itinerários idênticos à referida linha até a região de Santana. A ligação entre Santana e USP permaneceu pela linha 177H, cujo itinerário era idêntico à linha 177P, com exceção da Avenida Angélica.

De acordo com a empresa, tais mudanças se motivaram pelo surgimento de novos polos de atratividade, pela necessidade de reconfiguração da rede, que ainda dispõe de linhas antigas, e pela expansão do sistema metroferroviário, especialmente a linha 4 "Amarela" do Metrô.

Face às naturais mudanças decorrentes de uma nova gestão municipal ocorrida em 01/01/2013, encaminhamos ao Excelentíssimo Sr. Secretário Municipal de Transportes, que responde também pela SPTrans, ofício informando o pleito manifesto pelo abaixo-assinado que nos foi encaminhado pelo DCE, para formal manifestação, cuja cópia segue anexa.

Contrariamente à afirmação feita do caput do abaixo-assinado em anexo, a USP vem atuando junto à SPTrans na facilitação de acesso a pessoas que se dirigem à Cidade Universitária Armando de Salles Oliveira (CUASO).